

保时捷Macan GTS纯电版

来源：陈淑君 发布时间：2025-11-14 16:53:59

近日，保时捷官方已经在海外各经销商处启动了全新Macan GTS纯电版的预订受理。

在大家最为关注的动力方面，Macan GTS搭载了电控后桥差速锁以及空气悬架等装备，进一步提升了驾控质感。在尺寸上，Macan GTS纯电版基本与Macan Turbo车型相同，采用了该系列中最强的后轴电机，其电源单元也被有效改进，配备了900安培的碳化硅（Sic）脉冲逆变器，新车的最大输出功率来到了380千瓦（516马力），弹射起步时瞬间就可以爆发出420kW（571马力）的超增压功率，其峰值扭矩甚至来到了955Nm，0-100km/h加速时间达到了3.8秒，而最高车速则被限制在了250km/h。

于此同时，Macan GTS纯电版的9:1变速箱也经过了特别设计，能够承受新车的强大扭矩，并且还新增了赛道模式，以应对驾驶员对于高标准驾控的需求。

底盘方面，Macan GTS纯电版除了配备有高速响应的电控牵引力管理系统（ePTM）和四驱系统外，还标配了保时捷扭矩矢量控制系统（PTV Plus）而，置于后方的电控差速器则可以提升牵引力和灵敏度，实现48：52的后轴偏置重量分配，同步搭载的还有保时捷主动悬架管理系统（PASM），另外工程师通过降低10mm的车身高度和采用专用的减震器、防倾杆实现了卓越的敏捷性和过弯精度。



外观上，Macan GTS纯电版新设计了运动套件、诸如前保险杠、格栅、侧裙和后扰流部

分均采用了黑色处理，加上21英寸的轮毂（22英寸）为选配，辅以60种可定制专属色，新车在个性化方面做得还是比较到位的。

内饰方面，Macan GTS纯电版主要用黑色哑光以及皮革面料作为主要元素，进一步呼应了运动化的外观，加上18向可调的运动座椅、GTS标识、三块超大尺寸的屏幕联动，整车的运动与科技氛围到这里直接拉满了。

最后，Macan GTS纯电版还新增了数字钥匙、泊车辅助、AI语言助手和车内游戏扩展等数字化配置，给予了驾乘人员全方位的新奇体验。目前Macan GTS纯电版在北美市场的定价为10.3万美元（约合人民币73.38万元），这样的价格其实相较它的一众竞品来说还是比较有竞争力的。





HTML版本: [保时捷Macan GTS纯电版](#)